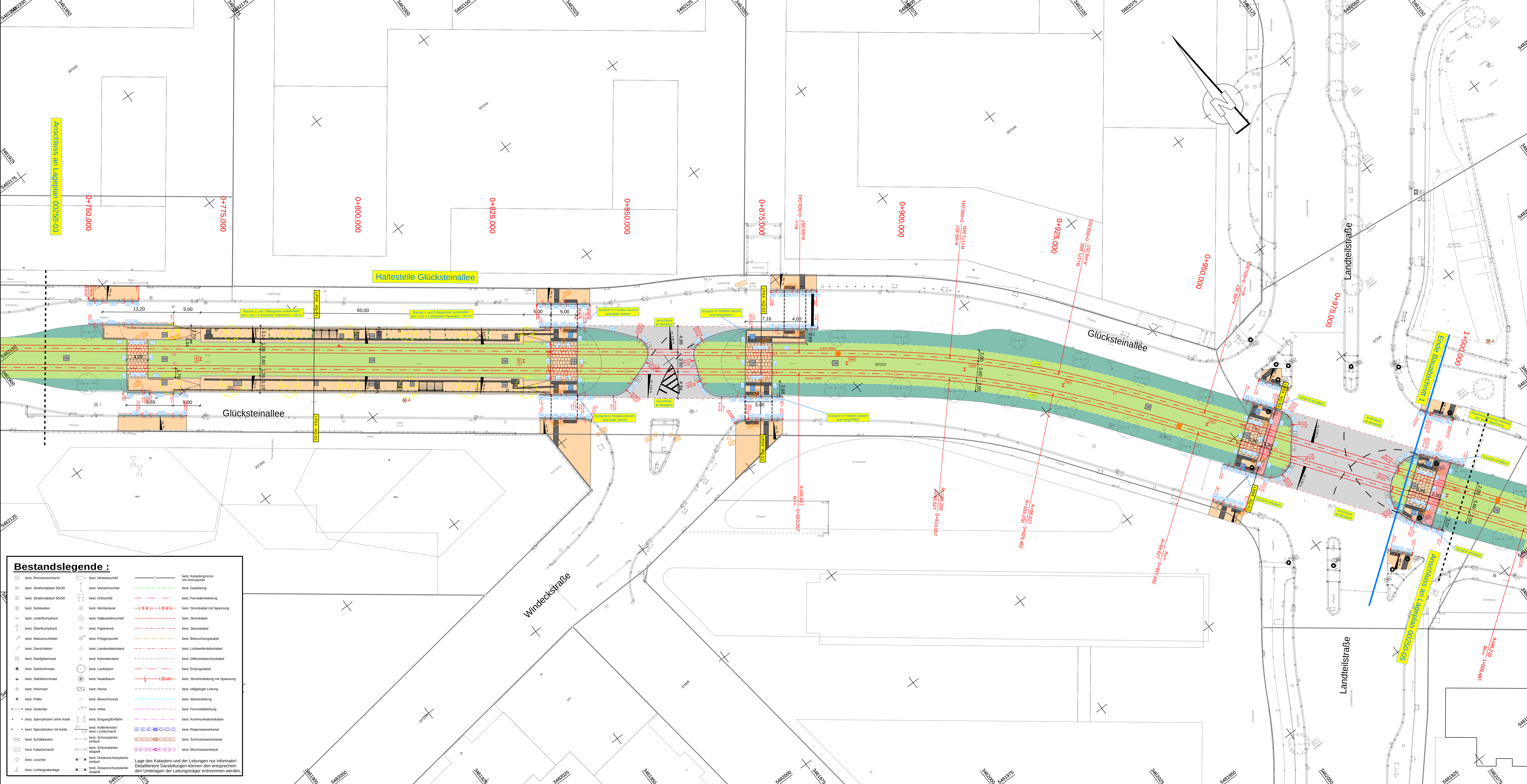




Bestandslegende :			
	best. Revisionsschacht		best. Katastergrenze mit Grenzpunkt
	best. Straßenaufbau 50x30		best. Verkehrschild
	best. Straßenaufbau 50x50		best. Ortschild
	best. Sinkkasten		best. Werbestele
	best. Unterflurhydrant		best. Haltestellenschild
	best. Oberflurhydrant		best. Papierkorb
	best. Wasserschieber		best. Polygruntpunkt
	best. Gasschieber		best. Landesdatenbank
	best. Stahlgittermast		best. Kilometerstein
	best. Stahlrohrmast		best. Laubbaum
	best. Stahlbetonmast		best. Nadelbaum
	best. Holzmast		best. Hecke
	best. Poller		best. Bewuchsrand
	best. Geländer		best. Höhe
	best. Sperrpfosten ohne Kette		best. Eingang/Einfahrt
	best. Sperrpfosten mit Kette		best. Kellerfenster
	best. Schalkkasten		best. Lichtschacht
	best. Kabelschacht		best. Schutzplanke einfach
	best. Leuchte		best. Schutzplanke doppelt
	best. Lichtsignalanlage		best. Distanzschutzplanke einfach
			best. Distanzschutzplanke doppelt

Planungslegende Lageplan					
	Gehweg - gepflastert		verstärkter Aufbau Gehweg - gepflastert		Rinnenschiene 30/150 cm
	Belastungszone - asphaltiert		Hochschulische Betonquadratgitter		Asphaltstreifen
	Fahrbahn - asphaltiert		Comb Stab 18/30 cm		Schicht durch Grünfläche
	Fahrbahn - grundhafter Ausbau		Comb Stab 18/30 cm		Blindenleuchte - Anstrich
	Fahrbahn - Deckenentwässerung		Comb Stab 18/18 cm		Abbruch
	Straßenoberflächen		Plattenfläche Hauptbahnsteif		Entfallender Baum
	Straßenoberflächen Vollbau - Ansatz Mischung Glasgranulat		Plattenfläche 16/16/14		Poller
	Verkehrsinsel - gepflastert		Wassergrabenförmige Decke		Herausnehmbare Poller
	gemeinsamer Geh- und Radweg		Kantenrinne		Geplante Schächte
	Fahrradstraße - asphaltiert		Schotterbelag		Bestehende Schächte
	Fahrbahn - gepflastert		Befestigte Fläche mit Rastergittersteinen		KVV Stromversorgung
	Hochbord - 15/150 cm		verstärkter Aufbau Fahrbahn - gepflastert		KVV Erdung
	Randbord - 15/150 cm		Sicherheitsmattenstreifen		KVV Kommunikation
	Tiefbord - 15/150 cm		mechanische Weiche		MFG MVV
	Tiefbord - 15/150 cm		Elektrische Weiche		Weichenperspektive
	Robustfahrstreifen		Fahrbahnmarkierung - Außenlage		Planung Stadt Mannheim
	Übergangsbereich RUS auf RB		Fahrbahnmarkierung - Innenlage		nachträglich übernommen
	Übergangsbereich RUS auf RB		Schienenprofilwechsel		Sinkstellen
	Übergangsbereich RB auf Faxe 2-Stein		Einzelweichen Glas		Geländer
	Übergangsbereich RB auf Faxe 2-Stein		Lichtsignalanlage bestehender Mast		
	Übergangsbereich RB auf Faxe 2-Stein		Lichtsignalanlage bestehender Mast		
	Übergangsbereich RB auf Faxe 2-Stein		Wochenperspektive		
	Übergangsbereich RB auf Faxe 2-Stein		Kuppelgleise		
	Fahrspurunterboden		Detektor		
	Fahrspurwechselmarkierung		Weichenperspektive		
	Dynamische Fahrspurmarkierung		Weichen- und Schienenveränderer		
	Abfahrmann		Schienenrennleistungsplan		
	Haltstellenbeschilderung				

LSA-Standorte noch in Abstimmung!

Beleuchtungsmaße noch in Abstimmung!